



«سهامی خاص»
شماره ثبت: ۶۱

ایشترگران زرین شهر



10 February 2024

گزارش دوسالانه شرکت ایشترگران از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱ تا ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ - بهمن ماه ۱۴۰۲

گزارش دو سالانه پانزدهمین دوره هیأت مدیره شرکت ایشترگران از ۱۴۰۰/۱۲/۱ تا ۱۴۰۲/۱۱/۲۰





سرمایه گذاری در زمینه
حمل و نقل ترکیبی
(ریل و جاده) واقع
در استان خراسان رضوی
شهرستان خواف
شرکت کوشک ترابر سلامی



سخن مدیر عامل



حضور محترم سهامداران گرامی ضمن عرض سلام و آرزوی بهروزی و سلامتی در آستانه برگزاری پانزدهمین دوره مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت ایثارگران زرین شهر خداوند قادر متعال را بی نهایت سپاس می گویم که همچنان توفیق خدمتگزاری به سهامداران گرامی و ایفای نقشی مثبت در عرصه فعالیت اقتصادی و زیست محیطی برای خطه ی زر خیز شهرستان را به بنده عطا فرموده است لذا فرصت را مغتنم شمرده و به استحضار می رسانم که امروز شرکت ایثارگران زرین شهر دارای سسهم مناسب تری در باز یافت ضایعات فلزی کشور است. برنامه ریزی برای کسب در آمد بیشتر، سرمایه گذاری در شرکت های تابعه و وابسته و غیر وابسته نشان از آمیدی پابدار به ادامه راه است و در این راستا شرکت گامهای موثری در برقراری ارتباط صنعت با یافت و مراکز علمی و پژوهشی داخلی و خارجی جهت پرورش و توسعه سرمایه انسانی و همچنین تهیه تجهیزات پیشرفته برداشته است این نگاه کوتاه مدت مدیریت شرکت است که با اتکاء به ایمان و توانایی مدیران و کارکنان شرکت محقق می شود.

همچنین مدیریت شرکت، در جهت توسعه اقتصادی پیوسته شرکت های گروه، موضوع حمل و نقل ترکیبی را طراحی و اجرا نموده است. وضعیت کنونی و آنچه که امروز بدست آورده ایم اگر چه در شرایط دشوار اقتصادی کشور و در مقایسه با سالهای پیش نتایج بهتری را نشان می دهد اما مدیریت شرکت را قانع نمی کند و در صدد هستیم که گام های بلندتر و محکم تری برداریم و شما سهامداران محترم سهم قابل توجه تری در این توسعه خواهید داشت. شرکت در جریان توسعه و حفظ سرمایه انسانی اقدام به ایجاد بستر مناسب کار برای اقشار تحصیل کرده و نخبگان شهرستان نموده است و ایجاد امید و انگیزه در دل این فرهیختگان سرلوحه فعالیت های شرکت می باشد و در تلاش هستیم که ثابت کنیم که حتی در این وضعیت نامطلوب اقتصادی می توانیم راه گشا باشیم و برای توسعه و آبادانی کشور عزیزمان ایران استوار بمانیم. عمده فعالیت شرکت اگر چه در راستای کسب سود اقتصادی و افزایش ثروت سهامداران می باشد، اما از نظر موضوعات و مسئولیتهای اجتماعی و زیست محیطی نیز با ایجاد سایت های باز یافت ضایعات، پوسته اکسید ها و غبار کوره شرکت فولاد مبارک نقش به سزایی در حفظ محیط زیست منطقه ایفا کرده است.

مدیر عامل شرکت
خیراله سلیمیان

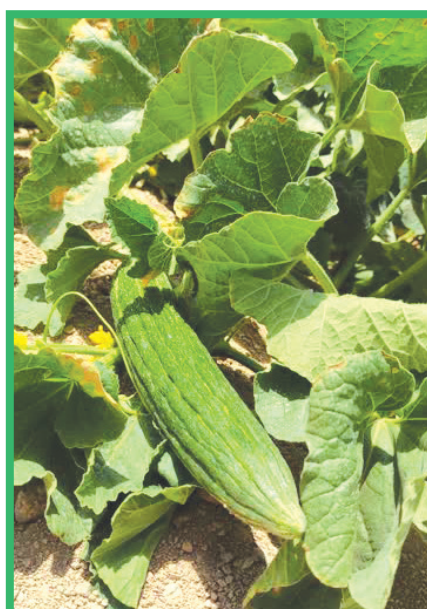
سرمایه گذاری
در غرب اصفهان
حمل و نقل ترکیبی
شرکت توسن بار زرین



سرمایه گذاری
در شرق اصفهان
بار انداز ریلی
بخش خصوصی



شرکت
بازیافت الکترونیک
کاسپین



در راستای طرح خود کفایی
در قسمتی از زمین های کارگاه
حسن آباد اقدام به کشت صیفی و
سبزیجات ارگانیک برای مصرف
کارکنان و اهدایی به
خانواده های آنان اجراء شد

ارائه مستند بارانداز ترکیبی ریلی شرکت به تاش سپاهان خدمت رهبر معظم انقلاب



بازدید از نمایشگاه توانمندی های تولید داخلی: بارانداز ترکیبی ریلی شرکت به تاش سپاهان در بازدید از کارگاه توانمند پهای کار آفرینان و فعالان اقتصاد دانش بنیان ی کشور در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۹

درخواست استمداد رئیس هیأت مدیره شرکت به تاش سپاهان از مقام معظم رهبری در خصوص حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی

بسمه تعالی
حضرت آیت الله خامنه ای
مدظفر ربه فرزانة انقلاب اسلامی

با احترام و تحیات،
ضمن تشکر و قدردانی بابت رهنمودهای حضرت تعالی در مسیر توسعه اقتصادی و تعالی ایران عزیز، به ویژه ابلاغ احکام مربوط به اصل ۴۴ قانون اساسی و نیز تشکر از تلاش های شبانه روزی مسئولان اجرایی به استحضار عالی می رساند شرکت بخش خصوصی ریلی به تاش سپاهان به عنوان اولین شرکت بخش خصوصی و سازنده معبر خصوصی سازی ریلی در سال ۱۳۸۲، که با سرمایه ۱۲ هزار سهامدار ایثارگر، ۳۰۰۰ دستگاه انواع واگن باری معادل ۱۰ درصد کل ناوگان کشور و بارانداز ریلی و مجتمع صنایع ریلی در حوزه های تعمیرات واگن باری و لکوموتیو و بومی سازی قطعات واگن و ایجاد ۷۰۰ نفر شغل برای جوانان و نخبگان توانسته است افتخار حمل ۱۵ درصد از بار ریلی و همچنین حمل محصولات مختلف صادراتی و در زمینه ترانزیت در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ را داشته باشد.

این شرکت با عضویت در اتاق های مشترک بازرگانی کشورهای هند، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، ایتالیا، روسیه، گرجستان، قزاقستان، ترکیه، عراق و سوریه و مشارکت در کنسرسیوم ریلی افغانستان، سرمایه گذاری و بستر سازی نموده است.

همچنین جهت بهره مندی از ظرفیت ها و مزایای بازار سرمایه (بورس) اقدام به انجام مراحل پذیرش در بورس نموده تا تزریق سرمایه های جدیدی به این صنعت بتواند لکوموتیوهای غیر فعال راه آهن را در قالب عقود مورد تفاهم، باسازی و به چرخه فعالیت وارد نماید.

برای تسریع توسعه بخش ریلی، کاستی هایی از جمله موارد زیر شایان توجه است:

۱- اجرای ناقص سیاست های کلی اصل ۴۴ ابلاغی حضرت تعالی و خصوصی سازی راه آهن با حفظ مالکیت و تصدی گری دولت در این بخش از جمله حفظ مالکیت لکوموتیوهای دولتی که با نظام بهره برداری سنتی و ناکارآمد، باعث پایین ماندن پیمایش متوسط واگن باری در حد زیر ۸۰ کیلومتر در شبانه روز یعنی کمتر از ۴ کیلومتر در ساعت شده است. این در حالی است که طبق قرارداد اولیه فی مابین، راه آهن سیر ۳۰۰ کیلومتری هر واگن باری را در شبانه روز تضمین نموده است. این ایرادات باعث شده است تا امکان جذب بسیاری از بارهای داخلی و ترانزیتی فراهم نباشد و در نتیجه لواز م تبدیل ایران به گرانیگاه راهگذرهای منطقه ای مهیا شود چرا که امکان ارائه تعهد زمانی معقول و قابل رقابت برای حمل وجود ندارد.

۲- فقدان نهاد تنظیم گر و داور مستقل و منصف میان دولت و بخش خصوصی برای پیشگیری از تضییع منافع طرفین در ابعاد اقتصادی، ایمنی و حقوقی.

۳- توقف روند تجهیز و راه اندازی صندوق توسعه حمل و نقل کشور.

مجموعه این کاستی ها باعث شده است ناوگان بخش خصوصی در حد زیادی دچار توقف و زمین گیری شود و از جمله ناوگان ۳ هزار واگنی این شرکت بخش زیادی از بازه زمانی یک ساله اخیر را در حالت توقف گذرانده است و این در حالی است که حضرت تعالی در ابلاغیه سیاست های کلی اصل ۴۴ بر اصلاحات لازم جهت تضمین بازاریابی مناسب دارایی های واگذار شده به بخش خصوصی تاکید فرموده اید.

بدیهی است که با رفع این کاستی ها امکان رشد بهره وری و تسریع توسعه این بخش فراهم می گردد.

امید می رود با عنایت حضرت تعالی رشد این بخش تسریع گردد. سلامت و توفیقات روزافزون حضرت تعالی و سربلندی ملت بزرگ ایران را از خداوند تبارک و تعالی مسئلت می نمایم.

با تشکر
خیراله سلیمیان ریزی
رئیس هیئت مدیره شرکت به تاش سپاهان

نشست با فعالان اقتصادی و دانش بنیان اردیبهشت ماه ۱۴۰۲



نشست با فعالان اقتصادی و دانش بنیان اردیبهشت ماه ۱۴۰۲

مناسب ها و فعالیت های فرهنگی و اجتماعی

بمناسبت عید مبعث پیامبر اعظم در اسفند ماه ۱۴۰۰ جشنی با حضور مسئولین استان و شهرستان و جمعی از سهامداران برگزار گردید



در تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ جشن روز کارگر با حضور امام جمعه، فرماندار و مسئولین و کارکنان و کارگران در محل کارگاه حسن آباد برگزار که در این مراسم فرماندار شهرستان به ایراد سخن پرداخت و سپس نماز جماعت به امامت امام جمعه برگزار گردید





در دیدار نخبگان بارهبر معظم انقلاب اسلامی

پیشنهاد کلان راهبردی ملی «شبکه یکپارچه فرآوری و ترابری توسط دانشیار جوان دانشگاه صنعتی اصفهان»



بر اساس سیاست گذاری‌های تشویقی و تنبیهی هوشمند در این کلان راهبردی، زیرساخت‌های حمل و نقل و قطب‌های تولید و فرآوری، در چارچوبی یکپارچه مدیریت می‌گردند. وی از دیگر مشخصات این کلان راهبردی ملی را شکل‌گیری زیربهره‌های آزاد با مدیریت بخش خصوصی دانست و افزود: از مزیت‌های این طرح، فعال‌سازی قابلیت‌های مغفول مناطق محروم از جمله مجاورت با کریدورهای حمل و نقل است.

دکتر تمنایی مزیت‌های نسبی سرزمینی ایران، همچون موقعیت جغرافیایی استثنایی، منابع عظیم انرژی و توانمندی‌های دانش‌بنیان، که در بیانیه‌ی گام دوم انقلاب مورد تأکید قرار گرفته‌اند را از قابلیت پیاده‌سازی کلان راهبردی «شیفت» برای کشور دانست و تصریح کرد: در صورت اجرای آن، ایران به هاب قدرتمند حمل و نقل و لجستیک منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل می‌شود.

در ادامه دکتر تمنایی چند راهبردی ویژه برای پیاده‌سازی این طرح کلان ملی را پیشنهاد داد و گفت: زوال‌های اجرایی توفیق‌نامه‌ی راهبردی ۲۵ ساله‌ی ایران و چین، نقشه‌ی راه همکاری ۲۰ ساله با روسیه، سازمان شانگهای، و توفیق‌نامه‌ی کریدور شمال-جنوب مبتنی بر کلان راهبردی «شیفت» دنبال گردد.

دکتر تمنایی با بیان اینکه صادرات مواد خام و انرژی ایران به چین، بایستی متناسب و مشروط به میزان مشارکت این کشور در توسعه‌ی صنایع تبدیلی کشور باشد یادآور شد: میزان سرمایه‌گذاری در تقویت زیرساخت‌های اولویت‌دار حمل و نقل ایران باید متناسب با میزان اولویت‌دهی به ایران جهت فرآوری کالاهای نیمه‌ساخته‌ی صادراتی چین به اروپا صورت پذیرد.

دکتر تمنایی گفت: «هیضت ملی احیای راه‌آهن» و جریان سریع عقب‌ماندگی‌های بزرگ این شبکه‌ی حیاتی کشور، واجبی است از نان شب واجب‌تر. این مهم بایستی با جذاب‌سازی سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی، اصلاح روند عقب‌نشینی از خصوصی‌سازی، و مانع‌زدایی نرم‌افزاری و فرآیندی از نظام بهره‌بردار شبکه‌ی ریلی موجود دنبال گردد.

گفتنی است، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای پس از ایراد سخنان آقای دکتر تمنایی، نسخه‌ی مکتوب طرح شیفت را از ایشان درخواست فرمودند که در جلسه تقدیم حضورشان شد.

تسهیلات بر اساس میزان درجه‌ی فرآوری و خلق ارزش افزوده و کاهش خام‌فروشی دنبال می‌شود.

مجموعه‌ی مطالعات طراحی شبکه‌ی ریلی کشور در ق. ۲۰ ساله‌آتی با بیان مشکلات خام‌فروشی ناشی از کلتی‌های شبکه‌ی حمل و نقل تصریح کرد: به عنوان نمونه، پنبه از کشورهای محصور خشکی از شمال کشور وارد باطی مسافت ۲ هزار کیلومتری بدون هیچ گونه تبدیل و تحولی از جنوب کشور خارج می‌شود و مادل خوش به صرف درآمد ترانزیتی آن هستیم!

تمنایی افزود: در حالی که با اتخاذ رویکرد حداکثری و یکپارچه‌سازی سامانه‌های حمل و نقل و صنایع تبدیلی نساجی محصولات با ارزش افزوده بالا و قابلیت ترانس‌فرینی و اشتغال‌زایی بسیار بیشتر از صرفاً ترانزیت پنبه می‌توانند در طول این مسیر، تولید و به بازارهای بین‌المللی صادر گردند.

استاد دانشگاه صنعتی اصفهان اتخاذ این رویکرد هوشمندانه را برای صد هاستر مشابه و انواع کالاهای دیگر، میسر دانست و تصریح کرد: غفلت از این رویکرد هوشمندانه، ایران را از ثروتی عظیم، محروم و با فرصت‌سوزی‌های بزرگی مواجه ساخته‌است.

دکتر تمنایی با بر شمرن ویژگی طرح هوشمندانه شیفت، گفت:



عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان که به عنوان یکی از نمایندگان نخبگان دانشگاهی در این جمع سخنرانی داشت، با بیان این که علی‌رغم وجود ظرفیت‌های ارزشمند ملی و مزیت‌های نسبی سرزمینی، ایران با جایگاه شایسته‌ی خود در زنجیره‌ی ارزش جهانی، فاصله دارد؛ گفت: متأسفانه علی‌رغم تأکیدات حضرت تعالی، هنوز نتوانسته‌ایم به نحو شایسته از فرصت‌های کم نظیر کریدورهای ترانزیت بین‌المللی در جهت درآمدزایی ملی استفاده نمائیم.

دکتر تمنایی با اشاره به پیشنهاد کلان راهبردی ملی «شبکه‌ی یکپارچه‌ی فرآوری و ترابری» (به اختصار، شیفت) افزود: این راهبردی در تقای مشارکت کشور در زنجیره‌ی ارزش جهانی و شکوفایی اقتصادی عدالت‌محور و پایدار ایران را دنبال می‌کند.

وی با اشاره به این که «شیفت» سامانه‌ای نظام‌مند متشکل از «زنجیره‌های آزاد» است، ادامه داد: طراحی این شبکه با بهره‌گیری از بهینه‌سازی، هوش مصنوعی و طراحی مکانیزم، تخصیص منابع و

بازدید نماینده ولی فقیه از مجتمع صنایع ریلی شرکت به تاش سپاهان آریا



حضور پرشور و معنادار دهه سی تادیه نودی هادر حماسه و جشن باشکوه ۲۲ بهمن ۱۴۰۱ که مدیران، کارکنان و پرسنل شرکت‌های گروه ایثارگران زرین شهر نیز در آن نقش پرنگ تری داشت به نمایش گذاشته شد.



بازدید وزیر راه و مسکن و شهرسازی به اتفاق مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از غرفه شرکت به تاش سپاهان در نمایشگاه بین‌المللی تهران در مهر ماه ۱۴۰۲



دوره تخصصی پایه جستجو و نجات در حوادث جاده‌ای در مرکز اسقاط کد ۱۴۲۰ شرکت ایثارگران زرین شهر جمعیت هلال احمر استان اصفهان شهرستان لنجان



تهیه سند پیشرفت شبکه یکپارچه فرآوری و ترابری در مصوبات مجلس

جایگاه کشور در بازار تولید و تجارت جهان و افزایش سهم بری از زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی بر اساس مزیت نسبی مناطق مختلف کشور، سند پیشرفت شبکه یکپارچه فرآوری و ترابری (شیفت) را تهیه کنند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت صبح امروز (یکشنبه) مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق در خصوص برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران با الحاق بند زیر به بند ماده ۵۷ این لایحه به شرح زیر موافقت کردند.

الحاقی - دولت مکلف است حداکثر تا شش ماه پس از ابلاغ این قانون، با هدف ارتقای جایگاه کشور در بازار تولید و تجارت جهان و افزایش سهم بری از زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی بر اساس مزیت نسبی مناطق مختلف کشور، نسبت به تهیه سند پیشرفت شبکه‌ی یکپارچه فرآوری و ترابری (شیفت) و سیاستگذاری لازم جهت تشویق و حمایت از بخش خصوصی و راه‌اندازی زنجیره‌های ارزش با اولویت مناطق محروم کشور اقدام کنند.



نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به لایحه برنامه هفتم توسعه کشور در بخش مدیریت گذر (ترانزیت) دولت را مکلف کردند تا با هدف ارتقای

سرمایه گذاری ایثارگران زرین شهر در زمینه بازیافت پسماند های فولادی واقع در منطقه آهن سازی فولاد مبارکه در قالب طرح BOT



ارسال کانکس های بشر دوستانه ایران به زلزله زدگان ترکیه توسط ناوگان ریلی شرکت حمل و نقل به تاش سپاهان در اسفند ۱۴۰۱



مشارکت شرکت حمل و نقل ریلی به تاش سپاهان در نمایشگاه حمل و نقل شهر آلماتی کشور قزاقستان تیر ماه ۱۴۰۱

